



## COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'oro al Merito Civile

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 326 del 27 Giugno 2014

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA "BOZZA DI ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA DEFINIZIONE DELLA DISPONIBILITA' DELLE RISORSE NECESSARIE PER L'IMPOSIZIONE DELL'OBBLIGO DI SERVIZIO IN RELAZIONE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA PROVINCIA DI MASSA-CARRARA DAL 01/07/2004 E FINO AL SUBENTRO DEL NUOVO GESTORE REGIONALE"

L'anno duemilaquattordici questo giorno 27 (ventisette) del mese di Giugno alle ore 11:30, legalmente convocata, si è riunita nella solita sala delle adunanze la Giunta Comunale

N	COMPONENTE	QUALIFICA	PRESENTE
1	ZUBBANI ANGELO ANDREA	Sindaco	NO
2	VANNUCCI ANDREA	Vice Sindaco	SI
3	ANDREAZZOLI GIUSEPPINA	Assessore	NO
4	BENEDINI DANTE	Assessore	SI
5	BERNARDI MASSIMILIANO	Assessore	SI
6	BERNARDINI GIOVANNA	Assessore	SI
7	TRAVERSI FABIO	Assessore	SI

Partecipa IL SEGRETARIO GENERALE Dott. LEONCINI PIETRO

Il Sig. VANNUCCI ANDREA assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Invita la Giunta a deliberare sull' oggetto del presente atto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- In data 30 giugno 2014 é in definitiva scadenza (dopo dodici mesi di proroga contrattuale prevista dall'Art. 3, Comma 4 del medesimo contratto) il contratto di servizio di trasporto pubblico locale (TPL) di persone per la rete dei servizi urbani ed extraurbani (lotto unico) di cui all'art. 2, comma 1, lett. B, della L.R. 42/98 e s.m.i. e del D. Lgs. 19 novembre 1997 n. 422, siglato in data 30 Giugno 2009 con Rep. n° 11425/2009, stipulato tra la Provincia di Massa-Carrara e l'attuale Azienda affidataria del servizio di TPL su base provinciale;

- A tale contratto partecipava la nostra Amministrazione, anche attraverso apposita sottoscrizione di un precedente Accordo di Programma siglato in data 30 Gennaio 2008 "per la definizione delle risorse necessarie alla formazione della base d'appalto per i servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano ed Extraurbano tra la Provincia di Massa-Carrara ed i comuni del bacino";

- Con la Legge Regionale Toscana 29 Dicembre 2010, n. 65 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare con l'art. 82 "Disposizioni urgenti per il trasporto pubblico locale", al comma 1, si prevede che "Gli enti locali titolari di contratti per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma scaduti o in scadenza entro il termine di decorrenza dell'affidamento ad un unico soggetto gestore di cui all'articolo 90 provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferroviario. Resta ferma la facoltà di bandire specifica gara con scadenza dell'affidamento del servizio al 31 dicembre 2011, con possibilità di proroga fino a sei mesi";

- Con lo stesso art. 82, Comma 1 bis della medesima Legge Regionale Toscana 29 Dicembre 2010 n. 65, si dispone che "nelle more dell'espletamento della procedura concorsuale per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma al gestore unico di cui all'articolo 90 e fino al subentro dello stesso, gli enti locali competenti provvedono, nei limiti degli stanziamenti di bilancio, a garantire la continuità del servizio reiterando, anche oltre il primo biennio, i provvedimenti di emergenza emanati ai sensi del comma 1";

- Il suddetto Comma 5 dell'Art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, prevede che "L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni.";

- E' stata approvata, ai sensi dell'art. 85 della L.R. 65/2010 dalla Regione Toscana, con DGR n. 410/ 2011 e dalla Provincia di Massa-Carrara con DCP n. 35/2011, una convenzione per l'esercizio associato delle funzioni in materia di TPL, in cui si stabilisce che le funzioni inerenti all'espletamento delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate in forma associata e che i servizi da mettere a gara siano individuati e specifica-

ti mediante il procedimento disciplinato dall'art. 6 della L.R. 42/1998 come integrato con le previsioni dell'art. 88 della L.R. 65/2010 e dell'art. 2 della Convenzione citata;

- Con la succitata convenzione la Regione Toscana ha vincolato le risorse aggiuntive di competenza degli EE.LL che costituiscono unitamente a quelle regionali la base di gara per i primi due anni di effettuazione dei servizi;

- Ai sensi della D.G.R.T. n. 129 del 27/02/2013 si è riunita la Conferenza Permanente in più sedute svoltesi l'11/04/2013, il 27/05/2013 e infine il 25/07/2013 e che in esito a tali incontri si è determinato il perfezionamento delle intese tra la Regione Toscana e gli EE.LL., che hanno tenuto conto delle singole tipologie di reti e delle relative risorse precedentemente individuate con l'intesa approvata con D.G.R.T. n. 492 del 04/06/2012 di recepimento della Conferenza Servizi TPL;

- Alla data del 30/06/2014 non risulterà, comunque, ancora completato l'affidamento all'unico soggetto gestore della gara di appalto sul livello regionale da parte della Regione Toscana ed in ottemperanza alla Convenzione di cui sopra;

#### CONSIDERATO CHE:

- L'aggiudicazione da parte della Regione Toscana della gara di cui sopra non risulterà, comunque, oltremodo procrastinabile nel tempo e, comunque, prevedibilmente, da definirsi per un periodo non superiore ai 6-9 mesi dal 30/06/2014;

- Non risulterebbe, pertanto, né confacente, né ragionevole, per le parti, anche considerato il tempo residuo, procedere ad una specifica gara per un periodo di servizio molto limitato e che potrebbe – a seconda dell'andamento della gara regionale – essere quantificabile anche in soli 6 mesi;

- Risulterà, quindi ed al contrario, necessario, oltre la data del 30/06/2014 e fino al subentro del nuovo gestore unico di cui all'Art. 90 della L.R. 65/2010, procedere con l'affidamento, tramite imposizione del cosiddetto "obbligo di servizio", ai sensi del succitato Articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, così da permettere di garantire l'espletamento di un servizio essenziale su base provinciale;

- La nostra Amministrazione e gli altri EE.LL. interessati, a seguito degli incontri che si sono svolti a livello istituzionale ed, in particolar modo, a seguito dell'incontro dello scorso 14 Aprile 2014, hanno espresso la volontà di delegare alla Provincia di Massa-Carrara la gestione dell'attuale servizio di TPL su base provinciale, dalla data del 01/07/2014 e fino al subentro del nuovo gestore individuato dalla gara regionale attualmente in corso;

- Tale delega deve avvenire attraverso la preventiva sottoscrizione di un nuovo Accordo di Programma; accordo finalizzato a definire i reciproci obblighi e le modalità di svolgimento degli stessi, tra cui dovranno essere ricompresi anche eventuali oneri ed impegni generati dagli "obblighi di servizio" (di cui al citato reg. CE 23/10/2007 n. 1370/2007) e dalla gestione degli stessi, ivi compresi gli eventuali contenziosi che dovessero sorgere da tale nuova procedura;

#### ULTERIORMENTE CONSIDERATI:

- Il già richiamato precedente Accordo di Programma siglato in data 30 Gennaio 2008 "per la definizione delle risorse necessarie alla formazione della base d'appalto per i servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano ed Extraurbano tra la Provincia di Massa-Carrara ed i comuni del bacino";

- Gli esiti della Conferenza di Servizi provinciale, convocata ai sensi della L.R. 42/98 e s.m.i., quale conferenza istruttoria del nuovo Accordo di Programma, svol-

tasi in data 27/06/2014 per la definizione dei servizi di trasporto pubblico locale, in cui gli Enti convenuti hanno concordato sulla necessità della stipula di un nuovo Accordo di Programma;

RITENUTO, QUINDI, OPPORTUNO stipulare tra la nostra Amministrazione, la Provincia di Massa-Carrara e gli altri EE.LL. interessati, un nuovo ed apposto Accordo di Programma, finalizzato all'imposizione dell'obbligo di servizio in relazione al servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Massa-Carrara, dal 01/07/2014 e fino al subentro del nuovo gestore regionale;

VISTO, QUINDI lo schema di Accordo di Programma, da sottoscrivere tra la nostra Amministrazione, la Provincia di Massa-Carrara e gli altri EE.LL. interessati; accordo finalizzato all'imposizione dell'obbligo di servizio, in relazione al servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Massa-Carrara, dal 01/07/2014 e fino al subentro del nuovo gestore regionale, quale parte integrante e sostanziale del presente atto ed allegato in Allegato A allo stesso;

DATO ATTO CHE che l'importo finanziario, pari ad euro 413.245,46 necessario per far fronte a quanto stabilito dal presente provvedimento trova la necessaria copertura sul capitolo di spesa 1080303010001 del Bilancio 2014 in esercizio provvisorio, per quanto attiene alle risorse da impegnarsi per l'anno 2014 e del capitolo di spesa con riferimento all'annualità 2015 che risulta già essere previsto nel bilancio pluriennale 2013/2014/2015 annualità 2015 e che sarà conseguentemente inserita nel bilancio pluriennale 2014/2016 annualità 2015 in corso di formazione;

ACQUISITI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente del Settore Protezione Civile/Sicurezza Ambienti di Lavoro/Demanio e Patrimonio Alessandro Mazzelli e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari/Società Partecipate Stefano Pennacchi in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, posti in allegato al presente atto;

VISTO l'articolo 107 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 - Testo Unico degli Enti Locali;

VISTI:

- lo statuto comunale;
- ed, in particolare l'art. 34 del suddetto D.Lgs 267/2000 che prevede, per gli EE.LL. e le Regioni, come "Per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma";

VISTO l'art. 48 del predetto D.Lgs. 267/2000;

CON VOTI unanimi, palesemente espressi,

## **D E L I B E R A**

1. Di approvare lo schema Accordo di Programma, da sottoscrivere tra la nostra Amministrazione, la Provincia di Massa-Carrara e gli altri EE.LL. interessati; accordo finalizzato all'imposizione dell'obbligo di servizio, in relazione al servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Massa-Carrara, dal 01/07/2014 e fino al subentro del nuovo gestore regionale, quale parte integrante e sostanziale del presente atto ed allegato in Allegato A allo stesso;

2. Di dare atto che il Sindaco, o suo Assessore delegato, provvederà alla stipula del suddetto Accordo di Programma, potendo apportare allo schema di suddetto Accordo di programma ed, in sede di stipula, quelle integrazioni che saranno ritenute necessarie per il perfezionamento della medesima, purché non sostanziali;

3. Di dare atto che l'importo finanziario, pari ad euro 413.245,46 necessario per far fronte a quanto stabilito dal presente provvedimento trova la necessaria copertura:

- per quanto ad € 205.698,74 sul capitolo di spesa 1080303010001 (I.P. 156968) del Bilancio 2014 in esercizio provvisorio dando atto del rispetto dell'art.163 commi 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000 in quanto trattasi di spesa non frazionabile in dodicesimi;
- per quanto attiene alle risorse da impegnare per l'anno 2015 per l'importo di € 207.546,72 risultano comunque già previste nel bilancio pluriennale 2013/2015 annualità 2015 che saranno conseguentemente inserite nel bilancio pluriennale 2014/2016 annualità 2015 in corso di formazione;

4. Di dare atto che, a seguito della stipula del suddetto Accordo di Programma, la dirigenza dell'Amministrazione, secondo le proprie rispettive competenze, provvederà a dare esecuzione alle attività previste dall'Accordo di Programma, attraverso tutti gli opportuni atti e procedimenti discendenti e conseguenti allo stesso.

Con separata votazione unanime, palesemente espressa,

#### **DELIBERA**

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma art.134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto approvato e sottoscritto:

IL VICE SINDACO  
VANNUCCI ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE  
LEONCINI PIETRO

### PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione in data \_\_\_\_\_

è stata posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 gg. al n. \_\_\_\_\_

e contestualmente trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari

Carrara, \_\_\_\_\_ IL SEGRETARIO GENERALE  
LEONCINI PIETRO

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per il termine decorso di giorni dieci dalla data di pubblicazione all'Albo,

dal \_\_\_\_\_

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile dall'organo deliberante

Carrara, \_\_\_\_\_ IL SEGRETARIO GENERALE  
LEONCINI PIETRO

**Ai fini della pubblicazione on line le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 39/1993.**