



COMUNE DI CARRARA

Decorato di Medaglia d'oro al Merito Civile

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 206 del 24 Aprile 2014

OGGETTO: PROROGA SERVIZIO GRATUITO DI BUS NAVETTA - DAL 01.03.2014 AL 31.05.2014.

L'anno duemilaquattordici questo giorno 24 (ventiquattro) del mese di Aprile alle ore 13:30, legalmente convocata, si è riunita nella solita sala delle adunanze la Giunta Comunale

N	COMPONENTE	QUALIFICA	PRESENTE
1	ZUBBANI ANGELO ANDREA	Sindaco	SI
2	VANNUCCI ANDREA	Vice Sindaco	SI
3	ANDREAZZOLI GIUSEPPINA	Assessore	SI
4	BENEDINI DANTE	Assessore	SI
5	BERNARDI MASSIMILIANO	Assessore	SI
6	BERNARDINI GIOVANNA	Assessore	SI
7	TRAVERSI FABIO	Assessore	SI

Partecipa IL SEGRETARIO GENERALE Dott. LEONCINI PIETRO

Il Sig. ZUBBANI ANGELO ANDREA assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Invita la Giunta a deliberare sull' oggetto del presente atto.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- con propria deliberazione n. 411 del 18/09/2007 e nei relativi allegati venivano emanati i dispositivi per il riordino della sosta e dei parcheggi nel centro urbano di Carrara e che il Consiglio Comunale con delibera n. 28 del 22/02/2008 ha deliberato di affidare alla Progetto Carrara S.p.A., ai sensi dell'art. 11, comma 5 lett. c) del D.Lgs. 267/2000, il servizio pubblico di gestione del sistema della sosta e dei parcheggi;
- che con il sopracitato atto del C.C. e con deliberazione della G.C. n. 198 del 07/05/2008 sono stati determinati gli indirizzi a cui attenersi nella redazione del contratto di servizio e dei criteri per l'attuazione del piano della sosta e della ZTL;
- che sussistono una convenzione a disciplina dei rapporti tra il Comune di Carrara ed il soggetto gestore riferiti ai servizi pubblici locali affidati, approvata per il Comune di Carrara con delibera consiliare n. 27 del 22/02/2008, esecutiva ai sensi di legge, e stipulata il 16/07/2008, Rep. n. 11857;
- che la collaborazione operativa Progetto Carrara S.p.A. è stata in particolare espletata, come da apposita convenzione stipulata a seguito della determinazione del Direttore Generale del Comune n. 28 del 01/09/2006, nella elaborazione di una proposta complessiva di riordino e di disciplina della sosta e dei parcheggi pubblici su tutto il centro urbano di Carrara, finalizzata a superare le criticità esistenti ed a migliorare, conseguentemente, la mobilità urbana e la vivibilità cittadina;
- che con deliberazione della G.C. n. 46 del 19/02/2009 sono stati adottati i provvedimenti definitivi al riordino della sosta e dei parcheggi nel centro di Carrara;

CONSIDERATO:

- che con propria deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 19/02/2009 è stato dato atto che il servizio di Bus Navetta con partenza dal parcheggio di S. Martino è già stato affidato al nuovo gestore del TPL, superando, così, il disposto di cui all'art. 8 comma 4 del contratto di servizio stipulato tra il Comune di Carrara e Progetto Carrara S.p.A. che prevedeva l'iniziale accollo del servizio in parola al gestore dei parcheggi e che la tariffa sarà a carico del Bilancio comunale tra le spese dedicate ai servizi aggiuntivi, ma ad accesso utenti gratuito;
- che in data 30/06/2009 è stato stipulato il contratto Rep. n. 11425 fra Provincia di Massa Carrara e con il nuovo gestore del TPL, l'ATI fra CAT S.p.A., C.T.P. S.r.l. e A.T.C. S.p.A., che successivamente si è trasformata in nuova società denominata Autolinee Toscana Nord S.r.l. (ATN S.r.l.);
- che il servizio di Bus Navetta è ricompreso fra i servizi oggetto del contratto summenzionato;

RITENUTO :

- che si debba limitare il numero di veicoli in transito nel centro città alla ricerca di posti auto per la sosta gratuita prolungata;
- che chi raggiunge Carrara con proprio automezzo per motivi lavorativi e deve sostare per tempi prolungati venga incentivato a sostare nei parcheggi di S. Martino ed a recarsi nel centro città con modalità alternative (a piedi o con Bus Navetta);
- che per raggiungere gli obiettivi di modalità di spostamento alternative all'automezzo debba essere incentivato l'utilizzo del Bus Navetta;
- che l'incentivazione all'utilizzo del Bus Navetta è quella di garantire la gratuità agli utenti;

CONSIDERATO che è volontà dell'Amministrazione Comunale che il servizio di Bus Navetta sia gratuito per fruitori e che il costo per il mancato introito dei biglietti sia a carico della stessa Amministrazione Comunale;

VISTA la propria precedente deliberazione n. 430 del 07/09/2013 con la quale si è stabilito di addivenire alla sospensione sperimentale del servizio di Bus Navetta nella fascia pomeridiana;

VISTI gli esiti del comitato tecnico tenutosi presso gli uffici della Provincia di Massa Carrara il 15/09/2013 durante il quale si è stabilito di attivare il servizio di Bus Navetta nella fascia oraria 7.15 – 14.00 con ultima corsa dal Comune alle ore 14.00;

VISTA la nota n. 2249 in data 27/06/2012 con cui ATN S.r.l. conferma che per il servizio di Bus Navetta gratuito è necessario il pagamento di un onere, quale riconoscimento dei mancati introiti dei biglietti, pari ad Euro 165,00 (IVA inclusa) per ogni giorno feriale di servizio con inizio servizio alle ore 7.15 e fine servizio alle ore 14.00;

RITENUTO che tale proposta sia conforme alle linee di indirizzo di cui alle citate deliberazioni del Consiglio Comunale e della Giunta Comunale e che sia adeguata al raggiungimento degli obiettivi;

VISTA la Delibera G.C. n. 617 del 13.12.2013 con la quale è stata approvata la bozza di accordo di programma per la prosecuzione del servizio di T.P.L. dal 01/01/2014 al 30/06/2014 predisposto dalla Provincia di Massa Carrara;

VISTA la determinazione n. 1031 del 31.03.2014, del Settore Pianificazione rurale e forestale Protezione Civile – Programmazione sviluppo Economico e Territoriale – Trasporto Pubblico Locale, della Provincia di Massa Carrara - agli atti dell'Ufficio - con il quale è stato prorogato il contratto TPL rep. n. 11425 del 30.06.2009 fino al 31 maggio 2014;

RITENUTO di riconoscere al gestore del servizio di trasporto pubblico locale Autolinee Toscana Nord S.r.l. (ATN S.r.l.), dal 01/03/2014 al 31/05/2014, il pagamento di una somma di euro 165,00 (IVA inclusa) per ogni giorno feriale di servizio quale rimborso per i mancati introiti dei biglietti dovuto alla decisione che il servizio sia gratuito per gli utenti, il tutto per un importo complessivo presunto di euro 12.705,00 (IVA inclusa);

VISTO il D.lgs.vo 19/11/98 n. 422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;

VISTO la L.R.T. n. 42” Norme in materia di Trasporto pubblico Locale”;

VISTO l’art. 40, comma 5, dello Statuto del Comune;

VISTO il Regolamento Comunale Lavori, Servizi e Forniture in economia;

VISTO l’art. 48 del D. Lgs. 267/2000;

ACQUISITI i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente del Settore Protezione Civile/Sicurezza Ambienti di Lavoro/Demanio e Patrimonio Alessandro Mazzelli e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari/Società Partecipate Stefano Pennacchi in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, posti in allegato al presente atto;

CON VOTI unanimi, palesemente espressi,

DELIBERA

1. Per i motivi espressi in narrativa di confermare la volontà dell'Amministrazione Comunale di riconoscere la gratuità del servizio di bus navetta parcheggio di S. Martino - Centro città e conseguentemente dare atto che il costo per il mancato introito dei biglietti sia a carico della stessa Amministrazione Comunale;
2. di riconoscere al gestore del servizio di trasporto pubblico locale Autolinee Toscana Nord S.r.l. (ATN S.r.l.), dal 01/03/2014 al 31/05/2014, il pagamento di una somma di euro 165,00 (IVA inclusa) per ogni giorno feriale di servizio quale rimborso per i mancati introiti dei biglietti dovuto alla decisione che il servizio sia gratuito per gli utenti, il tutto per un importo complessivo presunto di euro 12.705,00 (IVA inclusa);
3. di dare atto che la copertura finanziaria della somma spettante alla società Autolinee Toscana Nord S.r.l. (ATN S.r.l.) è prevista per quanto ad € 12.705,00 sul capitolo 10803030103 Bil. 2014 (I.P. 156596), nel rispetto dell'art. 163;
4. di inviare la presente deliberazione al Dirigente del Settore competente per l'adozione dei provvedimenti conseguenti.

Con separata votazione unanime, palesemente espressa,

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma art.134 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
ZUBBANI ANGELO ANDREA

IL SEGRETARIO GENERALE
LEONCINI PIETRO

PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione in data _____
è stata posta in pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per 15 gg. al n. _____
e contestualmente trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari

Carrara, _____ IL SEGRETARIO GENERALE
LEONCINI PIETRO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per il termine decorso di giorni dieci dalla data di pubblicazione all'Albo,

dal _____

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile dall'organo deliberante

Carrara, _____ IL SEGRETARIO GENERALE
LEONCINI PIETRO

Ai fini della pubblicazione on line le firme autografe sono sostituite dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 39/1993.